

## SPUTNIK AS230-3-S



Электропривод предназначен для управления воздушными клапанами систем вентиляции зданий и сооружений.

- ☞ Электропривод с возвратной пружиной.
- ☞ Напряжение питания 230 В
- ☞ Крутящий момент 3 Нм
- ☞ Возможно взрывозащищенное исполнение.

Номинальное напряжение	220/230 В~ 50...60 Гц	
Диапазон номинального напряжения	198...242 В	
Потребляемая мощность	при движении	5 Вт
	при удержании	3 Вт
	расчетная мощность	5 ВА
Крутящий момент	3Нм	
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>
	концевых переключателей	1 м; 6 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Направление поворота	Выбирается установкой L/R	
Угол поворота	0°...90°	
Время поворота	двигателя	75 сек.
	пружины	≤ 25 сек.
Индикация положения	Механическая - указатель	
Класс защиты	II (все изолировано)	
Степень защиты корпуса	IP 54	
Уровень шума	ниже 62 дБ	
Температура окружающей среды	-30°...+60° С	
Рабочая температура	-30°...+50° С	
Влажность	5%...95% без конденсата	
Техобслуживание	Не требуется	
Срок службы	60 000 циклов	
Вес (не более)	1,9 кг	



### Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

### Монтаж

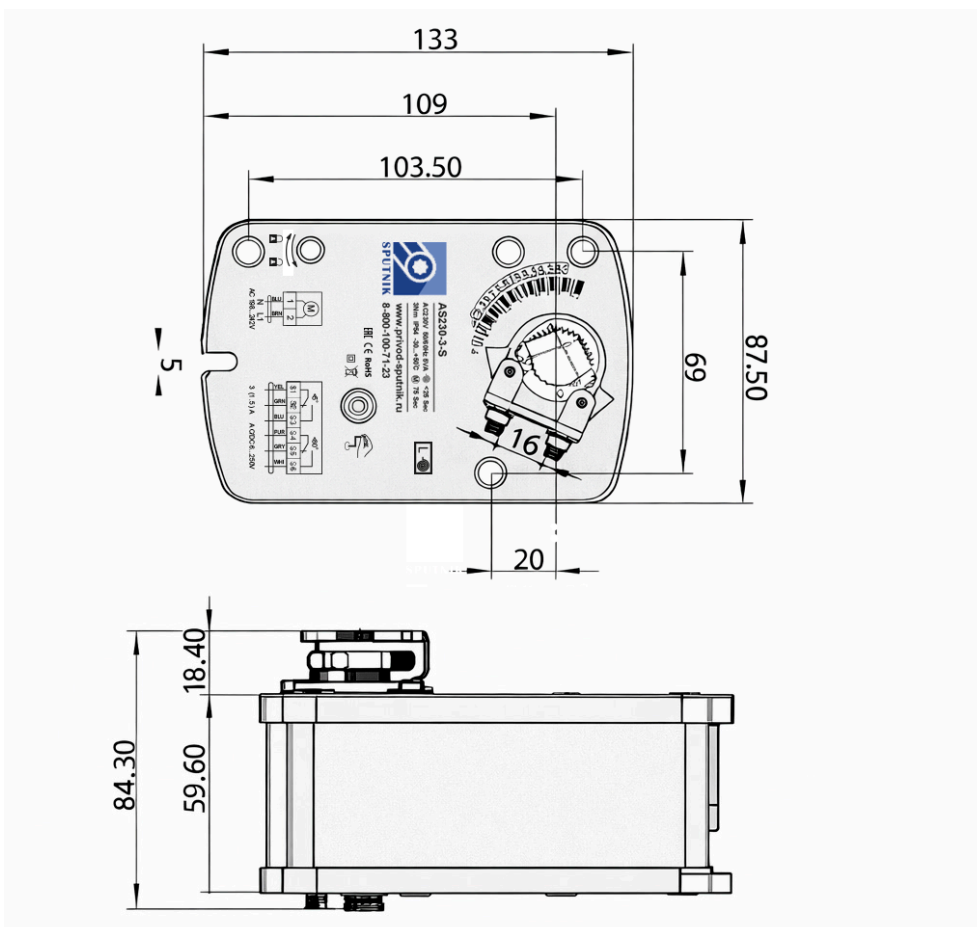
Электропривод легко устанавливается непосредственно на вал створки клапана круглого сечения 7...12 мм или квадратного сечения 6...9 мм (ГОСТ 8559-75 Сталь калиброванная квадратная) с помощью универсального крепежного хомута и закрепляется специальным фиксатором. К корпусу клапана электропривод крепится при помощи универсальной крепежной пластины или на клепку.

### Сигнализация положений для AS230-3-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° или 85°. Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

### Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



## СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

